

Система безопасности (SRS)

Меры предосторожности при эксплуатации и проведении ремонтных работ

Ошибки, допущенные при обслуживании системы безопасности, могут привести к непроизвольному срабатыванию системы при проведении сервисных мероприятий или к несрабатыванию системы в момент аварии, поэтому всегда соблюдайте правила, описанные в руководстве по ремонту.

1. Симптомы неисправностей системы подушек безопасности трудно распознать. Всегда проверяйте коды неисправностей, прежде чем отсоединять батарею.

2. Работы с системой подушек безопасности проводите не раньше, чем через 90 секунд после установки замка зажигания в положение "LOCK" и отсоединения отрицательного провода от аккумуляторной батареи.

3. Никогда не разбирайте узел подушки безопасности в рулевом колесе.

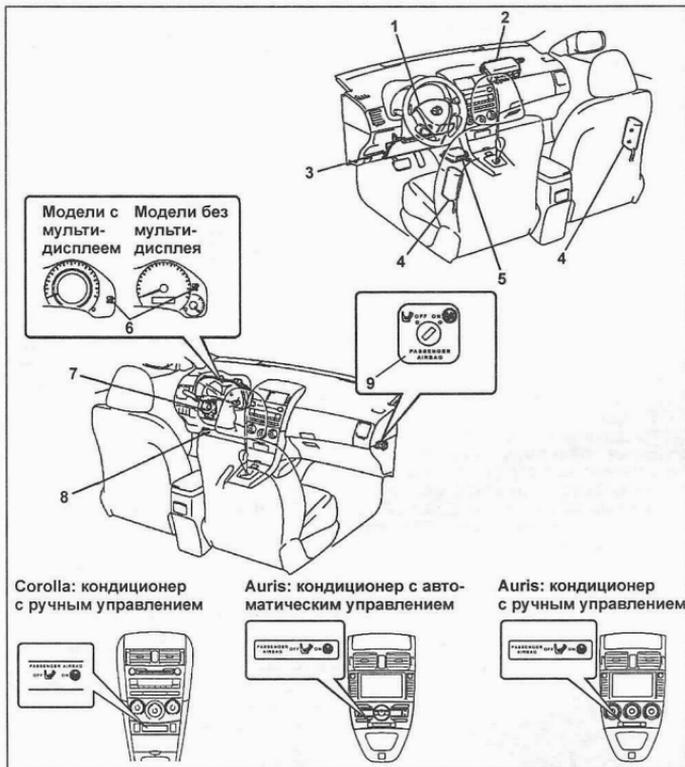
4. Не подвергайте накладки рулевого колеса ударам и воздействию сильных магнитных полей.

5. Не допускайте нагрева или воздействия пламени на накладку рулевого колеса.

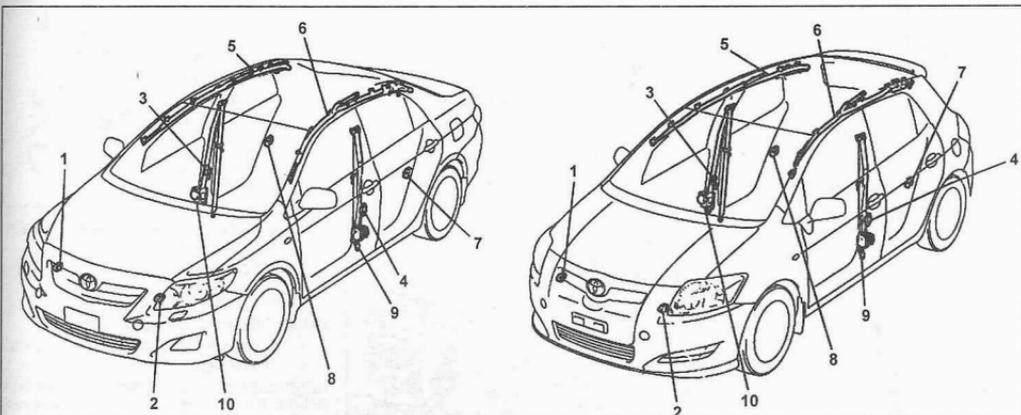
6. Даже после несильного столкновения, при котором подушка безопасности не сработала, всегда проверяйте поверхность накладки и состояние датчиков. При обнаружении выбоин, трещин, деформаций и т.д. замените блок подушки безопасности в сборе.

7. Никогда не устанавливайте элементы системы SRS с другого автомобиля, используйте только новые комплектующие.

8. Если ремонт автомобиля связан с сильными ударами, сначала заблокируйте датчик.



Компоненты системы SRS. 1 - накладка рулевого колеса, 2 - подушки безопасности пассажира, 3 - подушка безопасности для коленей водителя, 4 - боковая подушка безопасности, 5 - блок управления системой SRS, 6 - индикатор системы пассивной безопасности, 7 - спиральный провод, 8 - диагностический разъём DLC3, 9 - выключатель подушки безопасности пассажира.



Компоненты системы SRS. 1 - правый передний датчик системы безопасности, 2 - левый передний датчик системы безопасности, 3 - правый боковой датчик системы безопасности, 4 - левый боковой датчик системы безопасности, 5 - модуль правой шторки безопасности, 6 - модуль левой шторки безопасности, 7 - левый задний датчик системы безопасности, 8 - правый задний датчик системы безопасности, 9 - преднатяжитель ремня безопасности водителя, 10 - преднатяжитель ремня безопасности пассажира.

9. Никогда не разбирайте элементы системы SRS.

10. Для проверки системы безопасности применяйте тестер с входным сопротивлением не менее 10 кОм/В.

11. На корпусах элементов системы SRS имеются информационные таблички. Следуйте приведенным на них инструкциям.

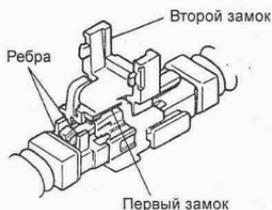
12. После завершения ремонтных работ проведите повторную диагностику системы.

13. При утилизации автомобиля или рулевого колеса всегда разряжайте подушку безопасности.

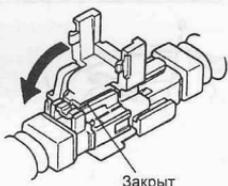
14. Внешняя поверхность узла подушки безопасности нагревается при срабатывании. Подождите пока узел остынет до нормальной температуры. Не применяйте для охлаждения воду!

Разъёмы

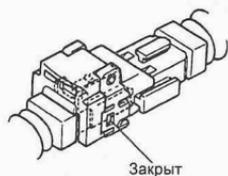
Все разъёмы проводки системы SRS окрашены в желтый цвет, контакты разъемов позолочены. Конструкция разъемов обеспечивает безопасную работу системы и предусматривает диагностирование полного замыкания разъема. Для надежности соединения применены двойные замки.



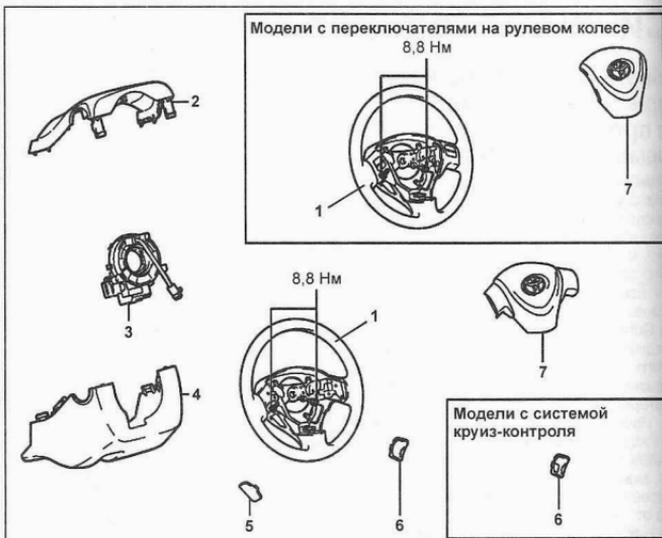
- Первый замок открыт (второй закрыть нельзя)



- Первый замок закрыт (разрешение закрытия второго замка)



- Замки полностью закрыты



Снятие и установка накладки рулевого колеса и спирального провода. 1 - рулевое колесо, 2 - верхний кожух рулевой колонки, 3 - спиральный провод, 4 - нижний кожух рулевой колонки, 5 - нижняя крышка №3 рулевого колеса, 6 - нижняя крышка №2 рулевого колеса, 7 - накладка рулевого колеса.

Компоненты системы

Снятие и установка подушки безопасности водителя

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

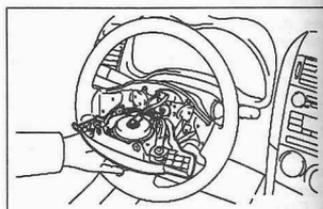
Примечание: не производите никаких работ в течение 90 секунд после отсоединения провода от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

2. Снимите нижнюю крышку №3 рулевого колеса.

3. Снимите нижнюю крышку №2 рулевого колеса.

4. С помощью ключа Torx T30 ослабьте болты крепления накладки рулевого колеса.

5. Снимите накладку рулевого колеса.



6. Отсоедините разъем.



7. Установка производится в порядке, обратном снятию.

Момент затяжки 8,8 Н·м

Модели без переключателей на рулевом колесе



Модели с переключателями на рулевом колесе



Снятие и установка спирального провода

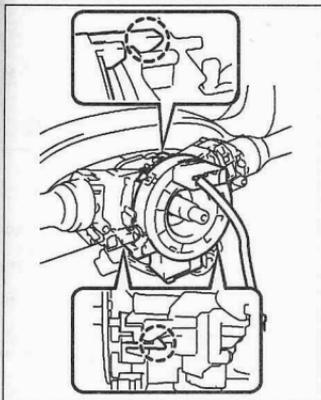
1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

Примечание: не производите никаких работ в течение 90 секунд после отсоединения провода от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

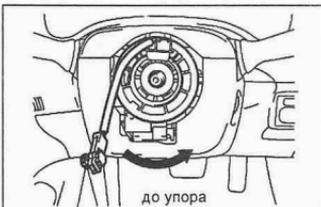
2. Поставьте передние колеса в направлении прямолинейного движения.

3. Снимите нижнюю крышку №3 рулевого колеса.

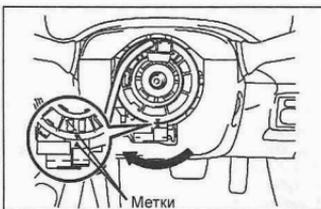
4. Снимите нижнюю крышку №2 рулевого колеса.
5. Снимите накладку рулевого колеса.
6. Снимите рулевое колесо (см. Рулевое управление).
7. Снимите нижний кожух рулевой колонки.
8. Снимите верхний кожух рулевой колонки.
9. Снимите спиральный провод.
 - а) Отсоедините разъёмы от спирального провода.
 - б) Освободите три фиксатора и снимите спиральный провод.



10. Установите спиральный провод.
 - а) Установите переключатель указателя поворота в нейтральное положение.
 - б) Установите спиральный провод, закрепив его тремя фиксаторами.
 - в) Подсоедините разъёмы.
 - г) Установите нижний кожух рулевой колонки.
 - д) Установите верхний кожух рулевой колонки.
 - е) Заверните от руки корпус спирального провода против часовой стрелки до упора.

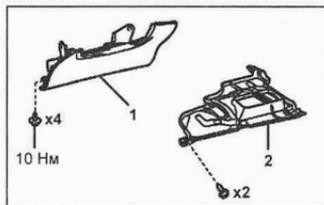


- ж) Поверните на 2,5 оборота по часовой стрелке до совмещения меток.



- з) Установите остальные элементы.

Снятие и установка подушки безопасности для коленной водителя

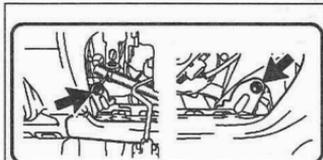


Снятие и установка подушки безопасности для коленной водителя, 1 - модуль подушки безопасности для коленной водителя, 2 - нижняя крышка панели приборов №1.

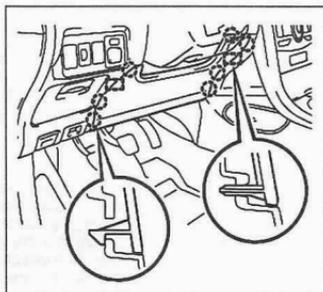
1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

Примечание: не производите никаких работ в течение 90 секунд после отсоединения провода от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

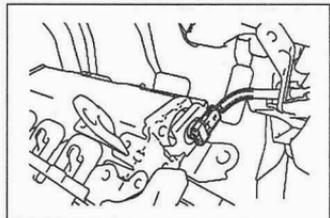
2. Отверните два винта и снимите нижнюю крышку панели приборов №1.
3. Отверните четыре болта крепления подушки безопасности для коленной водителя.



4. Отсоедините семь фиксаторов подушки безопасности для коленной водителя.



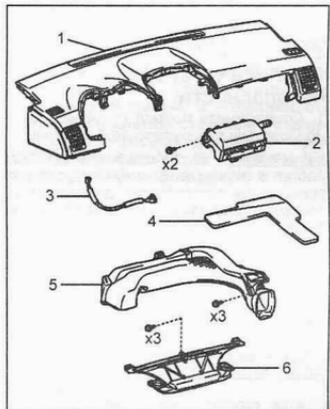
5. Отсоедините разъём и снимите подушку безопасности для коленной водителя.



6. Установка производится в порядке, обратном снятию.

Момент затяжки 10 Н·м

Снятие и установка подушки безопасности пассажира



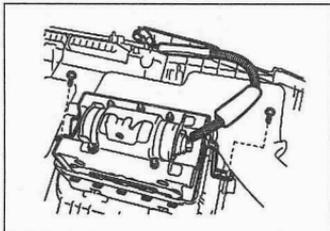
Снятие и установка подушки безопасности пассажира. 1 - панель приборов, 2 - модуль подушки безопасности пассажира, 3 - проводка системы пассивной безопасности, 4 - держатель подушки безопасности пассажира, 5 - воздуховод, 6 - дефлектор обогрева лобового стекла.

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

Примечание: не производите никаких работ в течение 90 секунд после отсоединения провода от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

2. Снимите:
 - нижние отделки центральной части панели приборов;
 - верхние отделки центральной части панели приборов;
 - центральный дефлектор;
 - отделку комбинации приборов;
 - комбинацию приборов;
 - отделки передних стоек;
 - отделка нижней части панели приборов;
 - уплотнитель левой передней двери;
 - вещевого ящик;
 - дополнительный вещевого ящик №1;
 - отделку проёма правой передней двери.

3. Отсоедините проводку системы пассивной безопасности.
4. Снимите панель приборов.
5. Снимите дефлектор обогрева лобового стекла.
6. Снимите воздуховод.
7. Снимите держатель подушки безопасности пассажира.
8. Отверните два винта и снимите модуль подушки безопасности пассажира.



9. Установка производится в порядке, обратном снятию.

Снятие и установка шторок безопасности

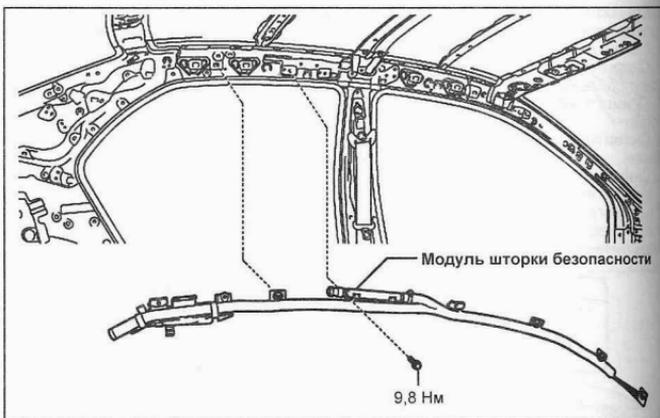
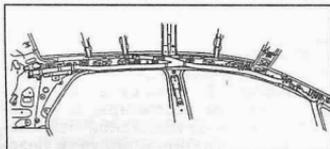
1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

Примечание: не производите никаких работ в течение 90 секунд после отсоединения провода от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

2. Снимите отделку крыши.
3. Снимите модуль шторки безопасности.

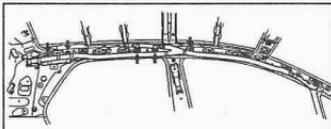
Примечание: осторожно, не повредите проводку системы пассивной безопасности.

- а) Отсоедините разъём модуля шторки безопасности.



Снятие и установка модуля шторки безопасности.

- в) Отверните пять болтов крепления модуля и снимите модуль шторки безопасности.



4. Установка производится в порядке, обратном снятию. Моменты затяжки указаны на сборочном рисунке.

Снятие и установка блока управления SRS

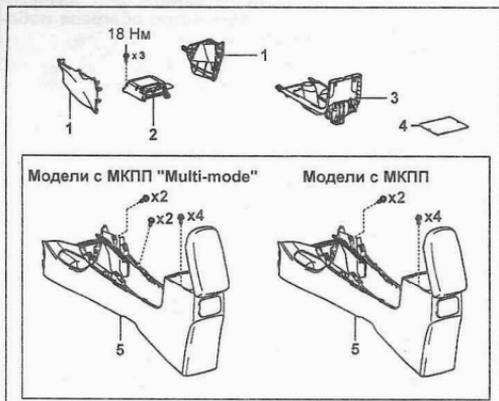
1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

Примечание: не производите никаких работ в течение 90 секунд после отсоединения провода от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

2. Снимите:
 - (Corolla) - нижние отделки центральной части панели приборов;

- (модели с МКПП) рукоятку рычага переключения передач;
- (модели с МКПП "Multimode") рукоятку рычага переключения передач;
- (модели с МКПП) отделку рычага переключения передач;
- (модели с МКПП "Multimode") отделку рычага переключения передач;
- дополнительный вещевой ящик №2;
- боковые отделки передней части центральной консоли №2;
- верхнюю панель центральной консоли;
- коврик дополнительного вещевого ящика центральной консоли;
- центральную консоль;

- (Auris)
- верхние отделки центральной части панели приборов;
 - (модели с МКПП) рукоятку рычага переключения передач;
 - (модели с МКПП "Multimode") рукоятку рычага переключения передач;
 - заднюю крышку стояночного тормоза;
 - (модели с МКПП) отделку рычага переключения передач;
 - (модели с МКПП) нижнюю центральную отделку панели приборов;



Снятие блока управления SRS (Corolla). 1 - боковая отделка передней части центральной консоли №2, 2 - блок управления SRS, 3 - верхняя панель центральной консоли, 4 - коврик дополнительного ящика центральной консоли, 5 - центральная консоль.



Снятие блока управления SRS (Auris). 1 - боковая отделка передней части центральной консоли №2, 2 - блок управления SRS, 3 - боковая отделка передней части центральной консоли №1, 4 - заглушка, 5 - коврик дополнительного ящика центральной консоли, 6 - дополнительный вещевой ящик центральной консоли.

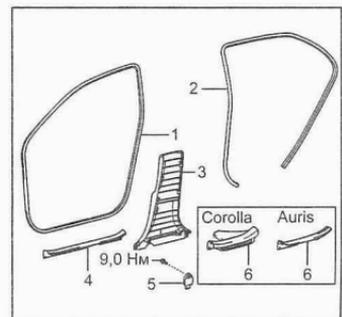
- отделку рычага переключения передач (модели с МКПП "Multimode");
 - нижнюю центральную отделку панели приборов (модели с МКПП "Multimode");
 - коврик дополнительного вещевого ящика центральной консоли;
 - дополнительный вещевой ящик центральной консоли (модели без центрального подлокотника);
 - дополнительный вещевой ящик центральной консоли (модели с центральным подлокотником);
 - боковые отделки передней части центральной консоли №2;
 - заглушку;
 - боковые отделки передней части центральной консоли №1;
3. Снимите блок управления SRS.
- а) Отсоедините разъемы от блока управления.
- б) Отверните три болта и снимите блок управления.

Снятие и установка левого переднего датчика

1. Снимите верхний уплотнитель радиатора.
 2. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
- Примечание: не производите никаких работ в течение 90 секунд после отсоединения провода от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.*
3. Снимите передний бампер.
 4. Снимите левую фару (Corolla).
 5. Снимите левый передний датчик.
 - а) Отверните болт и снимите датчик.
 - б) Отсоедините разъем датчика.

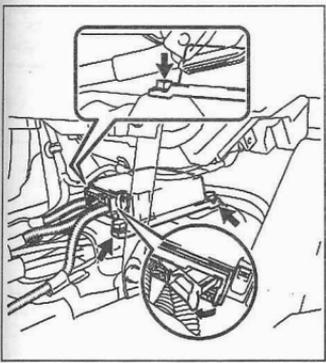
Примечание: снятие и установка правого переднего датчика происходит аналогично снятию и установке левого переднего датчика.

Снятие и установка правого бокового датчика



Снятие и установка правого бокового датчика. 1 - уплотнитель передней двери, 2 - уплотнитель задней боковой двери, 3 - нижняя отделка центральной стойки, 4 - отделка порога передней двери, 5 - правый боковой датчик, 6 - отделка порога задней боковой двери.

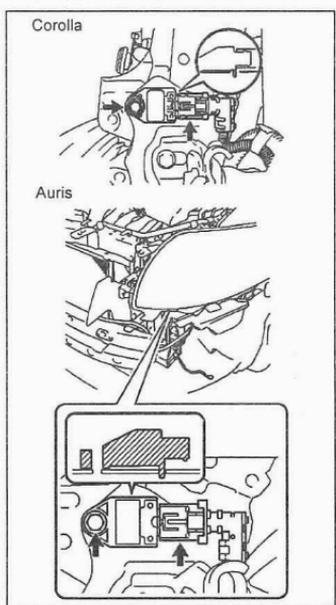
1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
- Примечание: не производите никаких работ в течение 90 секунд после отсоединения провода от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.*
2. Снимите детали отделки.
 - а) Снимите отделку порога передней двери.
 - б) Снимите отделку порога задней боковой двери.
 - в) Снимите уплотнитель передней двери.
 - г) Снимите уплотнитель задней боковой двери.
 - д) Снимите нижнюю отделку центральной стойки.



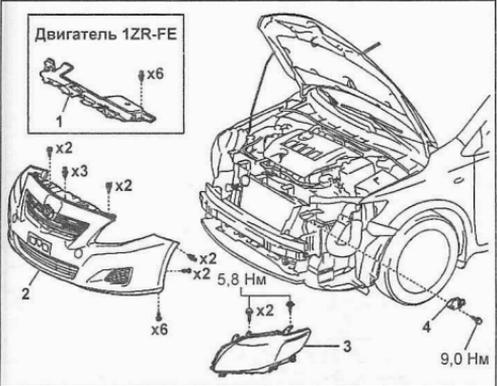
4. Установка производится в порядке, обратном снятию.
 Момент затяжки 18 Н·м

Разъемы блока управления SRS

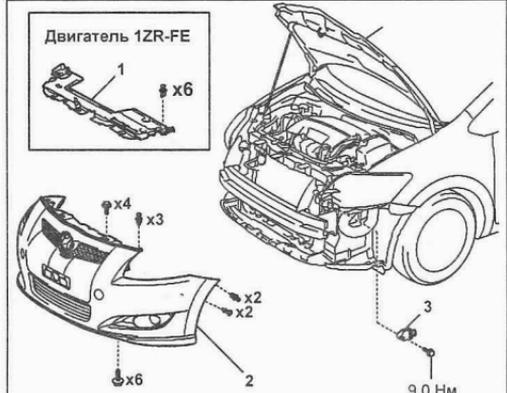
Назначение выводов разъемов блока управления SRS см. в соответствующей таблице.



6. Установка производится в порядке, обратном снятию.
 Момент затяжки 9,0 Н·м



Снятие и установка переднего датчика (Corolla). 1 - верхний уплотнитель радиатора, 2 - передний бампер, 3 - передняя фара, 4 - левый передний датчик системы безопасности.



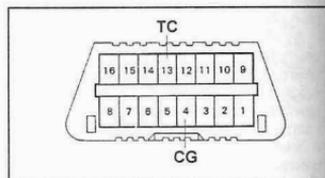
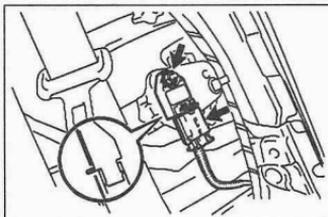
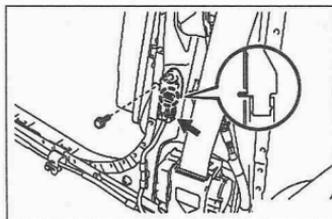
Снятие и установка переднего датчика (Auris). 1 - верхний уплотнитель радиатора, 2 - передний бампер, 3 - левый передний датчик системы безопасности.

3. Снимите правый боковой датчик.
 а) Отверните болт и извлеките штифт.
 б) Отсоедините разъём и снимите правый боковой датчик.

- уплотнитель задней боковой двери;
 - петлю спинки заднего сиденья;
 - заднюю боковую отделку салона;
3. Снимите левый задний датчик.
 а) Отсоедините разъём датчика.
 б) Отверните гайку и снимите левый задний датчик.

- а) Установите замок зажигания в положение "ACC" или "ON" и подождите примерно 60 секунд.
 б) Соедините выводы "ТС" и "CG" диагностического разъёма DLC3.

Примечание: ошибочное соединение выводов может привести к поломке системы.



Момент затяжки 9,0 Н·м
 4. Установка производится в порядке, обратном снятию.

Примечание: снятие и установка левого бокового датчика происходит аналогично снятию и установке правого бокового датчика.

Снятие и установка левого заднего датчика

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

Примечание: не производите никаких работ в течение 90 секунд после отсоединения провода от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

2. Снимите:

- (Corolla)
 - отделку порога задней боковой двери;
 - уплотнитель задней боковой двери;
 - подушку заднего сиденья;
 - боковую отделку спинки заднего сиденья;
 - заднюю боковую отделку салона;
- (Auris)
 - подголовники заднего сиденья;
 - заднее сиденье;
 - замок ремня безопасности заднего сиденья (с правой стороны);
 - отделку порога задней боковой двери;

Момент затяжки 9,0 Н·м
 4. Установка производится в порядке, обратном снятию.

Примечание: снятие и установка правого заднего датчика происходит аналогично снятию и установке левого заднего датчика.

Диагностика системы

1. Проверка индикатора системы подушек безопасности.

Установите замок зажигания в положение "ACC" или "ON", проверьте, что индикатор загорится и погаснет примерно через 6 секунд.

Примечание: если замок зажигания в положении "ACC" или "ON" и индикатор продолжает гореть или мигает, проверьте код неисправности.

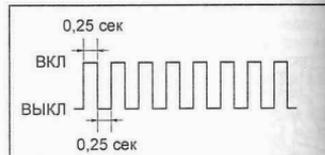
Если индикатор иногда загорается или продолжает гореть, даже когда замок зажигания находится в положении "OFF", проверьте наличие короткого замыкания в цепи индикатора.

2. Чтение кодов неисправности.

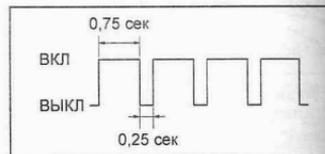
Примечание: считывание кодов неисправностей осуществляется через диагностический разъём DCL3.

Диагностический разъём DCL3.

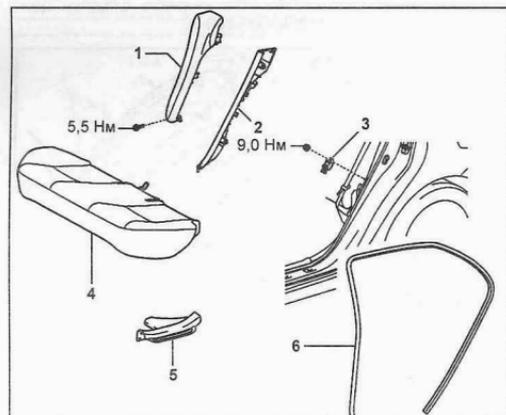
- в) Нормальная работа системы (отсутствие неисправности).
 - (Тип 1) Индикатор загорается и гаснет с интервалом в 0,25 секунды.
 - (Тип 2) Индикатор загорается и гаснет с интервалом в 0,75 секунды.



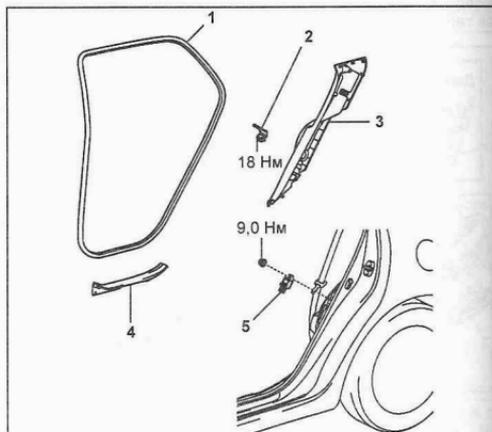
Тип 1 (без сохранения предыдущих кодов неисправности в памяти блока управления SRS).



Тип 2 (с сохранением предыдущих кодов неисправности в памяти блока управления SRS).

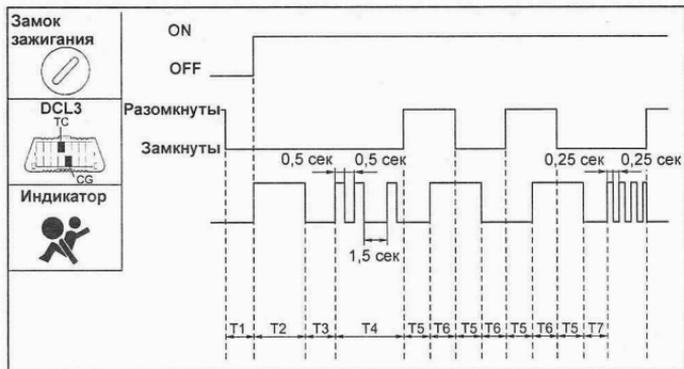


Снятие и установка заднего датчика (Corolla).
 1 - боковая отделка спинки заднего сиденья, 2 - задняя боковая отделка салона, 3 - левый задний датчик системы безопасности, 4 - подушка заднего сиденья, 5 - отделка порога задней боковой двери, 6 - уплотнитель задней боковой двери.



Снятие и установка заднего датчика (Auris).
 1 - уплотнитель задней боковой двери, 2 - петля спинки заднего сиденья, 3 - задняя боковая отделка салона, 4 - отделка порога задней боковой двери, 5 - левый задний датчик системы безопасности.

г) Индикация кода неисправностей.
 - При наличии неисправности индикатор мигает каждые 0,5 секунды. Первая последовательность вспышек соответствует первому числу диагностического кода, состоящего из двух чисел. После паузы в 1,5 секунды выводится вторая последовательность вспышек, соответствующая второму числу кода. При наличии двух и более кодов неисправностей при выводе между ними устанавливается интервал в 2,5 секунды.
 - После того, как все коды выведены, наступает пауза в 4 с, а затем все они повторяются, пока выводы диагностического разъёма замкнуты.
 На рисунке показан пример вывода кодов "11" и "31".



Стирание кодов неисправностей. Интервалы времени: T1 - 0-∞ секунд, T2 - около 6 секунд, T3 - 3-5 секунд, T4 - 3-10 секунд, T5 - 2-4 секунды, T6 - 1-5 секунд, T7 - в течение 1 секунды.

начиная с меньшего номера.

- Если выводится код, не указанный в таблице, неисправен датчик подушек безопасности.

- Если индикатор продолжает гореть после вывода кода нормально-го состояния системы, это означает падение напряжения питания.

Если коды не удалились, то проделайте следующие операции:

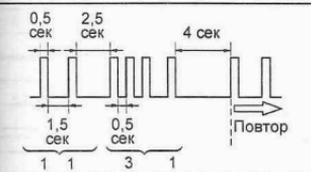
- Подсоедините провода к выводам "TC" и "CG" диагностического разъёма.
- Установите ключ зажигания в положение "ON".
- Отсоедините провод от вывода "TC" диагностического разъёма в течение 10 секунд, после того как будут выводиться коды. Проверьте, что индикатор неисправности загорелся на 3 секунды.
- В интервале от 2 до 4 секунд, после того как загорелся индикатор,

подсоедините провод к выводам "TC" и "CG" диагностического разъёма. Индикатор должен погаснуть за 3 секунды.

д) Затем снова в интервале от 2 до 4 секунд, после того как индикатор погас, отсоедините провод от вывода "TC" диагностического разъёма. Индикатор должен загореться в течение 3 секунд.

е) В интервале от 2 до 4 секунд, после того как загорелся индикатор, подсоедините провод к выводам "TC" и "CG" диагностического разъёма. Индикатор должен погаснуть за 3 секунды.

ж) В интервале от 2 до 4 секунд, после того как загорелся индикатор, подсоедините провод к выводам "TC" и "CG" диагностического разъёма. Индикатор должен погаснуть за 1 секунду.



д) Если коды не выводятся, проверьте цепь вывода TC диагностического разъёма.

е) Расшифровку кодов неисправностей смотрите в таблице "Коды неисправностей системы SRS".

Стирание кодов неисправностей

Стирание диагностических кодов происходит при выключении зажигания.

Примечание:

- При наличии двух или более кодов неисправностей они выводятся,

Таблица. Назначение выводов разъемов блока управления SRS.

Вывод	Обозначение	Цепь вывода
E14-3	P-	Электровоспламенитель подушки безопасности переднего пассажира
E14-4	P+	Электровоспламенитель подушки безопасности переднего пассажира
E14-5	D+	Электровоспламенитель подушки безопасности водителя
E14-6	D-	Электровоспламенитель подушки безопасности водителя
E14-9 (*1)	DK+	Электровоспламенитель подушки безопасности для коленей водителя
E14-10 (*1)	DK-	Электровоспламенитель подушки безопасности для коленей водителя
E14-11	MSW+	Выключатель подушки безопасности переднего пассажира
E14-12	MSW-	Выключатель подушки безопасности переднего пассажира

Примечание:

*1 - Модели с подушкой безопасности для коленей водителя и шторками безопасности.

*2 - Auris с автоматическим управлением кондиционером.

*3 - Corolla и Auris с ручным управлением кондиционером.

Таблица. Назначение выводов разъемов блока управления SRS (продолжение).

Вывод	Обозначение	Цепь вывода
E14-13	CANH	CAN - шина
E14-16	SIL	Диагностика
E14-17	P-AB	Индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира (*2) Индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира (*3)
E14-21	IG2	Предохранитель IG2
E14-22	CANL	CAN - шина
E14-23	PAON	Индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира (*2) Индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира (*3)
E14-25	E1	Масса
E14-26	E2	Масса
E14-27	-SR	Правый передний датчик SRS
E14-28	-SL	Левый передний датчик SRS
E14-29	+SR	Правый передний датчик SRS
E14-30	+SL	Левый передний датчик SRS
L16-1	PL-	Электровоспламенитель преднатяжителя ремня безопасности водителя
L16-2	PL+	Электровоспламенитель преднатяжителя ремня безопасности водителя
L16-6 (*1)	ICL-	Электровоспламенитель левой шторки безопасности
L16-7 (*1)	ICL+	Электровоспламенитель левой шторки безопасности
L16-8	BBL+	Левый боковой датчик SRS
L16-9	SFL+	Электровоспламенитель левой боковой подушки безопасности
L16-10	SFL-	Электровоспламенитель левой боковой подушки безопасности
L16-15	BBL-	Левый боковой датчик SRS
M8-4	PR+	Электровоспламенитель преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира
M8-5	PR-	Электровоспламенитель преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира
M8-6	SFR-	Электровоспламенитель правой боковой подушки безопасности
M8-7	SFR+	Электровоспламенитель правой боковой подушки безопасности
M8-8	BBR+	Правый боковой датчик SRS
M8-9 (*1)	ICR+	Электровоспламенитель правой шторки безопасности
M8-10 (*1)	ICR-	Электровоспламенитель правой шторки безопасности
M8-11	BBR-	Правый боковой датчик SRS

Таблица. Коды неисправностей системы SRS.

Код	Код SAE	Диагностируемая неисправность	Место неисправности
31	B1000	Неисправность блока управления SRS	Блок управления системы SRS
13	B1610	Неисправность цепи правого переднего датчика системы SRS	1. Правый передний датчик системы SRS. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
14	B1615	Неисправность цепи левого переднего датчика системы SRS	1. Левый передний датчик системы SRS. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
21	B1620	Неисправность цепи правого бокового датчика системы SRS	1. Правый боковой датчик системы SRS. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
22	B1625	Неисправность цепи левого бокового датчика системы SRS	1. Левый боковой датчик системы SRS. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
23	B1630	Неисправность цепи правого заднего датчика системы SRS (*1)	1. Правый задний датчик системы SRS. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
24	B1635	Неисправность цепи левого заднего датчика системы SRS (*1)	1. Левый задний датчик системы SRS. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
33	B1651	Неисправность выключателя подушки безопасности переднего пассажира	1. Выключатель подушки безопасности переднего пассажира. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
43	B1660	Неисправность индикатора отключения подушки безопасности переднего пассажира (*2, *3)	1. Индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.

Примечание:

*1 - Модели с подушкой безопасности для коленей водителя и шторками безопасности.

*2 - Auris с автоматическим управлением кондиционером.

*3 - Corolla и Auris с ручным управлением кондиционером.

Таблица. Коды неисправностей системы SRS (продолжение).

Код	Код SAE	Диагностируемая неисправность	Место неисправности
51	B1800	Короткое замыкание в цепи электровоспламенителя подушки безопасности водителя	1. Электровоспламенитель подушки безопасности водителя. 2. Спиральный провод. 3. Блок управления системы SRS. 4. Жгуты проводов.
51	B1801	Обрыв в цепи электровоспламенителя подушки безопасности водителя	1. Электровоспламенитель подушки безопасности водителя. 2. Спиральный провод. 3. Блок управления системы SRS. 4. Жгуты проводов.
51	B1802	Замыкание на массу в цепи электровоспламенителя подушки безопасности водителя	1. Электровоспламенитель подушки безопасности водителя. 2. Спиральный провод. 3. Блок управления системы SRS. 4. Жгуты проводов.
51	B1803	Замыкание на "+" АКБ в цепи электровоспламенителя подушки безопасности водителя	1. Электровоспламенитель подушки безопасности водителя. 2. Спиральный провод. 3. Блок управления системы SRS. 4. Жгуты проводов.
52	B1805	Короткое замыкание в цепи электровоспламенителя подушки безопасности переднего пассажира	1. Электровоспламенитель подушки безопасности переднего пассажира. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
52	B1806	Обрыв в цепи электровоспламенителя подушки безопасности переднего пассажира	1. Электровоспламенитель подушки безопасности переднего пассажира. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
52	B1807	Замыкание на массу в цепи электровоспламенителя подушки безопасности переднего пассажира	1. Электровоспламенитель подушки безопасности переднего пассажира. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
52	B1808	Замыкание на "+" АКБ в цепи электровоспламенителя подушки безопасности переднего пассажира	1. Электровоспламенитель подушки безопасности переднего пассажира. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
55	B1820	Короткое замыкание в цепи электровоспламенителя правой боковой подушки безопасности	1. Электровоспламенитель правой боковой подушки безопасности. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
55	B1821	Обрыв в цепи электровоспламенителя правой боковой подушки безопасности	1. Электровоспламенитель правой боковой подушки безопасности. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
55	B1822	Замыкание на массу в цепи электровоспламенителя правой боковой подушки безопасности	1. Электровоспламенитель правой боковой подушки безопасности. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
55	B1823	Замыкание на "+" АКБ в цепи электровоспламенителя правой боковой подушки безопасности	1. Электровоспламенитель правой боковой подушки безопасности. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
56	B1825	Короткое замыкание в цепи электровоспламенителя левой боковой подушки безопасности	1. Электровоспламенитель левой боковой подушки безопасности. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
56	B1826	Обрыв в цепи электровоспламенителя левой боковой подушки безопасности	1. Электровоспламенитель левой боковой подушки безопасности. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
56	B1827	Замыкание на массу в цепи электровоспламенителя левой боковой подушки безопасности	1. Электровоспламенитель левой боковой подушки безопасности. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
56	B1828	Замыкание на "+" АКБ в цепи электровоспламенителя левой боковой подушки безопасности	1. Электровоспламенитель левой боковой подушки безопасности. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.
57	B1830	Короткое замыкание в цепи электровоспламенителя правой шторки безопасности (*1)	1. Правая шторка безопасности. 2. Блок управления системы SRS. 3. Жгуты проводов.

Примечание:

*1 - Модели с подушкой безопасности для коленей водителя и шторками безопасности.

*2 - Auris с автоматическим управлением кондиционером.

*3 - Corolla и Auris с ручным управлением кондиционером.

